

# Bando vinto ma l'atto non arriva

*Da un anno in attesa dell'autorizzazione per il noleggio con conducente*

## LA VICENDA

**L'esempio paradigmatico del cavillo "capestro" arriva da Santo Stefano**  
di FRANCO ANTOLA

— SANTO STEFANO MAGRA —

**LA BUROCRAZIA?** Un mostro tentacolare capace di soffocare, con i suoi tempi indefiniti e la complessità degli adempimenti richiesti, le imprese — piccole o ograndi che siano — che vogliono crescere e modernizzarsi. Succede nel mondo dell'artigianato, dell'industria e in quello dell'agricoltura, il settore che forse paga più degli altri un'arretratezza che rischia di ridurre l'attività a ruoli sempre più marginali. Ritardi, rimpalli di responsabilità e di competenze, moduli, firme e autorizzazioni che non arrivano mai. E' come se alla macchina organizzativa dello Stato — osserva il dirigente di un'associazione di categoria — mancasse quel senso di urgenza che, invece, è il sale di chi fa impresa e sa che le opportunità vanno colte rapidamente. Le storie da raccontare sarebbero tante, alcune particolarmente significati-

ve e gravi per i pregiudizi economici che determinano.

**COME QUELLA** segnalata a Santo Stefano Magra, dove il Comune il 30 dicembre 2017 ha indetto un bando pubblico per l'assegnazione di due autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente. C'è un imprenditore interessato che, pensando di sfruttare l'opportunità, decide di investire una cospicua somma per l'acquisto di un furgone per l'esercizio di quell'attività. Doveva essere, per la sua azienda, un passo importante sulla strada della crescita, si è rivelata invece un boomerang, che rischia di costargli un grave danno economico. Ecco come è andata.

**IL SERVIZIO** comunale effettua tutte le procedure con la ricezione delle domande di partecipazione al bando debitamente compilate con allegata la documentazione di rito (iscrizione ruolo conducenti, patente di guida, certificazione di abilitazione professionale, eccetera). Viene convocata la Commissione che procede alla valutazione dei titoli secondo i parametri indicati dal regolamento, così come previsto dalla delibera della

Giunta comunale. Il Comune pubblica la graduatoria e il 13 novembre 2018 **Giuliano Codeluppi**, piccolo imprenditore spezzino, riceve una lettera dallo stesso Comune che gli comunica l'assegnazione di una autorizzazione elencando la documentazione da presentare al fine del rilascio. Peccato che a seguito dell'approvazione da parte del Governo del decreto 143/2018, entrato in vigore il 30 dicembre 2018 — una normativa che voleva normare il settore del noleggio con conducente e colpire alcuni fenomeni di abusivismo — il legislatore prescrive che «fino alla piena operatività del registro informatico è vietato il rilascio di nuove autorizzazioni per l'espletamento del servizio di noleggio con conducente...». Insomma tutto bloccato sine die. Nel frattempo Codeluppi aspetta, con un mezzo già acquistato e di fatto inutilizzabile. Ora il caso è nelle mani dell'avvocato **Valentina Filippo** legale di Giuliano Codeluppi e Nicola Carozza, responsabile sindacale di **Confartigianato** La Spezia, che stanno cercando una via d'uscita.





Aprire una gelateria, una falegnameria e un'officina meccanica comporta la stessa trafila dell'apertura di un'industria multinazionale da 1000 dipendenti

**238**  
le ore di lavoro che servono, in un anno, per pagare le tasse in Italia (79 in più rispetto alla media dei Paesi Ocse)

**72**  
gli adempimenti per aprire un bar

**86**  
i documenti tra Scia (segnalazione certificata di inizio attività), ambiente e rifiuti e "carte" varie per un'officina meccanica

**78**  
gli adempimenti per una falegnameria

**65**  
le incombenze per aprire un'attività di acconciatore

**118**  
Il posto in classifica occupato dall'Italia per quanto riguarda le tasse per le imprese\*

**112**  
Il posto in classifica dell'Italia per le possibilità di accesso al credito\*

\*Fonte Banca Mondiale - Rapporto annuale "Doing Business 2019 Training for reform"



Nicola Carozza di Confartigianato



## L'avviso pubblico

Nel 2017 il Comune di Santo Stefano emette un bando per due autorizzazioni di servizio con noleggio con conducente. Codeluppi presenta i documenti e decide di investire nell'acquisto di un furgone



L'avvocato Valentina Filippo

## Il pasticcio

Il 13 novembre 2018 il Comune pubblica la graduatoria: è tutto pronto per avviare l'attività. Ma il 30 di dicembre dello stesso anno entra in vigore la norma che prescrive il rilascio delle autorizzazione solo dopo la piena operatività del registro informatico